

**OSNOVNA ŠOLA
SIMONA JENKA SMLEDNIK**

**NAČRT
ŠOLSKIH POTI**

ŠOLSKO LETO
2022/23



PREVENTIVNI OPOZORILNI ZNAK

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
(Ur. l. RS, št. 99/15)

Vodja delovne skupine

Stanka Grah

Ravnatelj

Marko Valenčič

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE SIMONA JENKA, SMLEDNIK

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine Medvode je ravnatelj objavil dne 24.12.2016

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE SIMONA JENKA, SMLEDNIK

1 UVOD

1.1 Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojetanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

Starši¹ (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu², ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina³ je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: OŠ Simona Jenka

Ustanovitelj: občina Medvode

Šolski okoliš: obsega vasi: Smlednik, Valburga, Hraše, Moše, Zbilje, Brezovec

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo: v vsakoletnem LDN šole

¹ 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

² 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

³ 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole.

2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.3 Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in straši.

3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
 - vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
 - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
 - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

3.1 UČENEC – PEŠEC⁴

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- mora upoštevati prometne predpise, signalizacijo in dogajanje na cesti in pločniku. Na poti v in iz šole mora, če je le mogoče, izbrati tako pot, da mu bo omogočala hoditi po pločnikih in ceste prečkati tam, kjer so prehodi za pešce.  

Šola, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole.

Oseba, ki varujejo učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelenimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Šolska prometna služba se lahko organizira v okviru šole, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

Spremljevalstvo učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, lahko izvajajo občinski redarji.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na:

- območju umirjenega prometa in
- območju za pešce

v šolo tudi brez spremljevalca, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

3.2 UČENEC – KOLESAR⁵

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljujejo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

⁴ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
Interna navodila

⁵ 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.⁶

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.⁷

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.⁸

Varno kolo - obvezna oprema kolesa⁹

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljen:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevnik – zadaj,
- rumeni odsevniki v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevniki.

⁶ 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁷ 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁸ 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁹ Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESKA (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO ¹⁰

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Opomba!

Z električnimi rolkami, skiroji in podobnimi električnimi napravami, ki spadajo med posebna prevozna sredstva in jih naša zakonodaja še ne pozna oziroma priznava, se lahko učenci vozijo po pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce ter območjih umirjenega prometa in ne smejo preseči hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.

3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi¹¹

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoza za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa, ki jih oblikuje osnovna šola.

Šola s pravili seznanja starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili.

Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.¹²

¹⁰ 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹¹ 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

¹² 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

3.4.2. Pravila obnašanja na avtobusu, pravila čakanja na postajah šolskega avtobusa

Postajališče:

- če je temno, na poti do postajališča uporabim kresničko ali odsevni trak,
- učenci 1. in 2. razreda ste obvezno opremljeni z rumeno rutico,
- vozilo čakam na postaji ali na mestu, kjer vozilo ustavlja, 5 minut pred prihodom,
- vozilo čakam na ustrezni razdalji od roba cestišča (vsaj 3 korake od roba ceste),
- najvarnejšo pot od doma na postajališče šolskega avtobusa izberite skupaj s starši.
- učenci, ki čakate na prevoz šolskega avtobusa iz šole, čakate v vetrolovu. K avtobusu se napolnite šele, ko se ta popolnoma zaustavi.

Vstop:

- počakam, da se vozilo ustavi, odpre vrata in mi voznik dovoli vstop,
- ne pozabim pozdraviti voznika,
- če nas na vozilo čaka več, naredimo kolono in brez prerivanja posamezno vstopamo v vozilo.

Sedež, varnostni pas:

- v vozilu poiščem prost sedež, se usedem in pripnem z varnostnim pasom,
- na enem sedežu lahko sedi le en potnik,
- med vožnjo ves čas sedim, ne vstajam in ne hodim po vozilu,
- med vožnjo sem obrnjen v smer vožnje,
- presedanje med vožnjo ni dovoljeno.

Obnašanje na avtobusu, čistoča:

- v vozilu ne jem, ne pijem in ne puščam smeti,
- reditelji po koncu vožnje pregledajo avtobus in opozorijo na nečistočo spremljevalce,
- v vozilu ne uničujem opreme namenoma ali iz malomarnosti,
- če povzročim škodo, sem dolžan povrniti stroške,
- v vozilu se kulturno obnašam (na vpijem, ne zadržujem prostega sedeža, se ne preteepam, se ne prerivam, se ne prepiram itn.),

Voznik, sopotniki:

- upoštevam voznikova navodila, voznika med vožnjo ne motim,
- do voznika, spremljevalcev in sopotnikov sem prijazen in vljuden,
- posebej sem pozoren na mlajše učence – če je potrebno, jim pomagam,

Izstop:

- počakam, da se vozilo ustavi in si odpnem varnostni pas,
- izstopim pri vratih, ki so namenjena izstopu (zadnja, srednja, včasih tudi sprednja),
- po izstopu počakam, da vozilo odpelje, šele nato nadaljujem pot,
- če moram na poti domov prečkati cesto, se najprej prepričam, da je cesta prosta in jo nato prečkam, če je le možno, na prehodu za pešce.

Navodila, obveščanje:

- upoštevam dodatna voznikova navodila ali navodila spremljevalcev,
- v kolikor bom kršil pravila, je voznik dolžan obvestiti šolo, šola pa starše,

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE SIMONA JENKA, SMLEDNIK

-morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem.

Učencem, ki ne bodo upoštevali navodil varnega obnašanja, lahko šola, v dogovoru s starši, za določen čas prepove vožnjo s šolskim avtobusom.

3.4.3. Prevoz z osebnim vozilom¹³

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

3.4.4. Organiziran prevoz učencev z avtobusom¹⁴

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

4. TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.4.3. Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.

4.4.4. Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

4.4.5. Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

5. OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih, objavljen tudi na spletni strani šole)

¹³ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹⁴ 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE SIMONA JENKA, SMLEDNIK

- učitelji (na delovnem sestanku)
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Medvode


Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani,
- spletni strani občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

PRILOGE

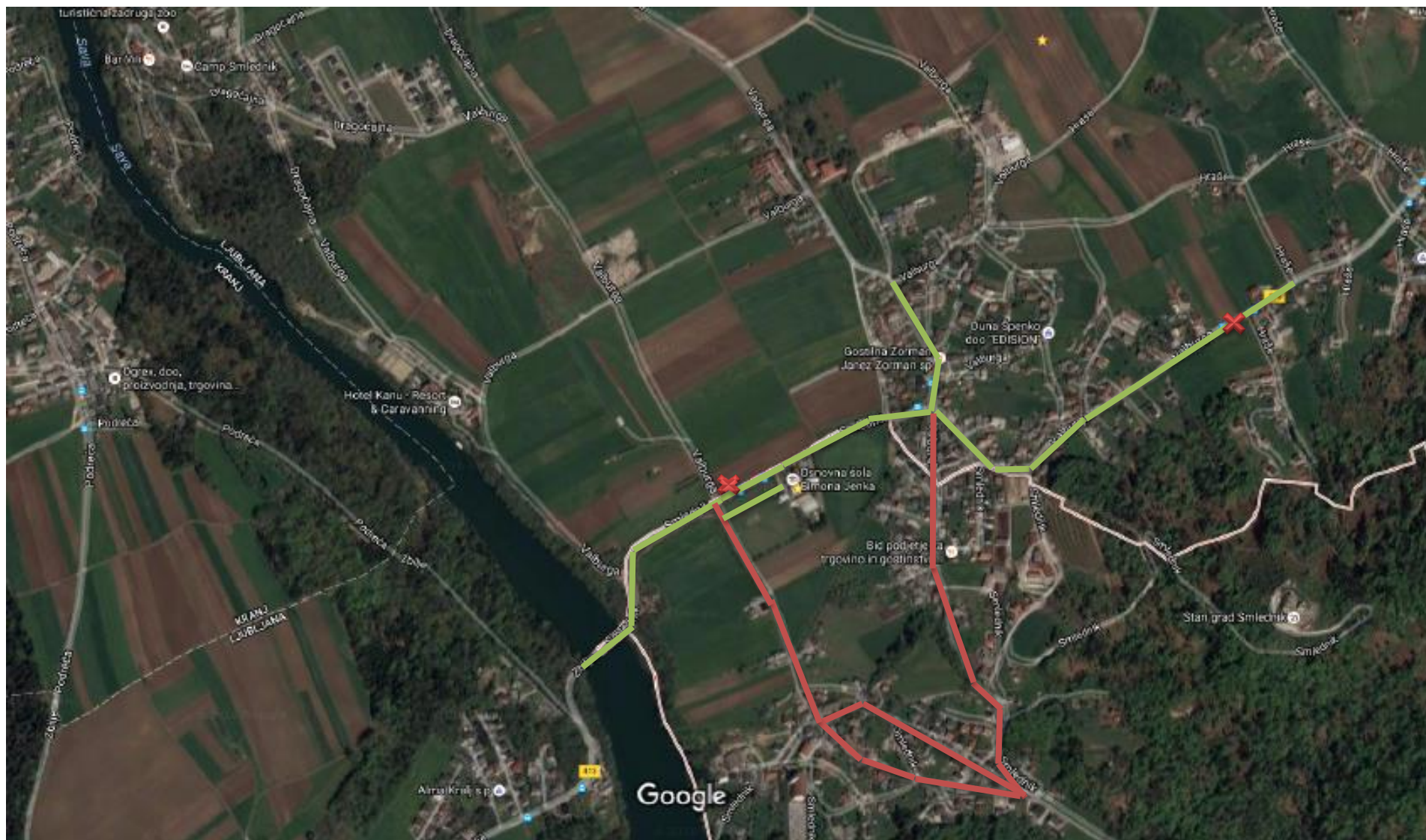
- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi avtobusnimi linijami in nevarnimi točkami str. 10
- zemljevid okolice šole z vrisanimi nevarnimi in varnimi potmi, str. 11
- opis nevarnih točk v bližnji okolici šole, str. 12
- fotografije nevarnih točk v bližnji okolici šole, str. 13 – 17
- navodila staršev za varno pot v šolo, str. 18
- vozni red šolskih prevozov in linije LPP št. 30
- analiza vprašalnika o prometni varnosti učencev, str. 21 – 24
- Predlogi Sveta staršev OŠ Simona Jenka Smlednik glede izboljšav prometne varnosti, str. 25

	LPP – proga št. 30
	Pot šolskega avtobusa
	Postaja avtobusa LPP
	Postaja šolskega avtobusa
	Nevarna točka (postaja)
	Nevarna pot
	Varna pot

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE SIMONA JENKA, SMLEDNIK





NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE SIMONA JENKA, SMLEDNIK






OPIS NEVARNIH TOČK V OKOLICI ŠOLE

	NEVARNA TOČKA	UGOTOVITEV	PREDLAGANA REŠITEV
1.	Prehod za pešce pri Zbiljskem mostu (križišče za Dragočajno)	Prehod ni primerno osvetljen in označen.	Ureditev ustrezne talne signalizacije, postavitve opozorilnih tabel. Osvetlitev prehoda za pešce.
2.	Avtobusna postaja LPP, Hraše zahod	Postaja nima prehoda za pešce.	Ureditev ustrezne talne signalizacije in postavitve znaka za omejitev hitrosti.
3.	Avtobusna postaja LPP, Hraše vzhod	Postaja nima prehoda za pešce.	Ureditev ustrezne talne signalizacije in postavitve znaka za omejitev hitrosti.
4.	Avtobusna postaja, šolski avtobus, Dragočajna novi del	Postaja nima prehoda za pešce.	Ureditev ustrezne talne signalizacije in postavitve znaka za omejitev hitrosti.
5.	Avtobusna postaja, šolski avtobus, Dragočajna stari del	Postaja nima prehoda za pešce.	Ureditev ustrezne talne signalizacije in postavitve znaka za omejitev hitrosti.
6.	Avtobusna postaja, šolski avtobus, Moše - križišče	Postaja nima prehoda za pešce.	Ureditev ustrezne talne signalizacije in postavitve znaka za omejitev hitrosti.
7.	Avtobusna postaja, šolski avtobus, Moše - center	Postaja nima prehoda za pešce.	Ureditev ustrezne talne signalizacije in postavitve znaka za omejitev hitrosti.
8.	Cesta Smlednik – šola - Zavrh	Pot nima urejenega pločnika in kolesarskih poti.	Ureditev ustrezne talne signalizacije.
9.	Cesta Smlednik - šola	Pot nima urejenega pločnika in kolesarskih poti.	Ureditev ustrezne talne signalizacije.



SLIKE NEVARNIH TOČK V OKOLICI ŠOLE

	NEVARNA TOČKA	SLIKA
1.	Prehod za pešce pri Zbiljskem mostu (križišče za Dragočajno)	
2.	Avtobusna postaja LPP, Hraše zahod	


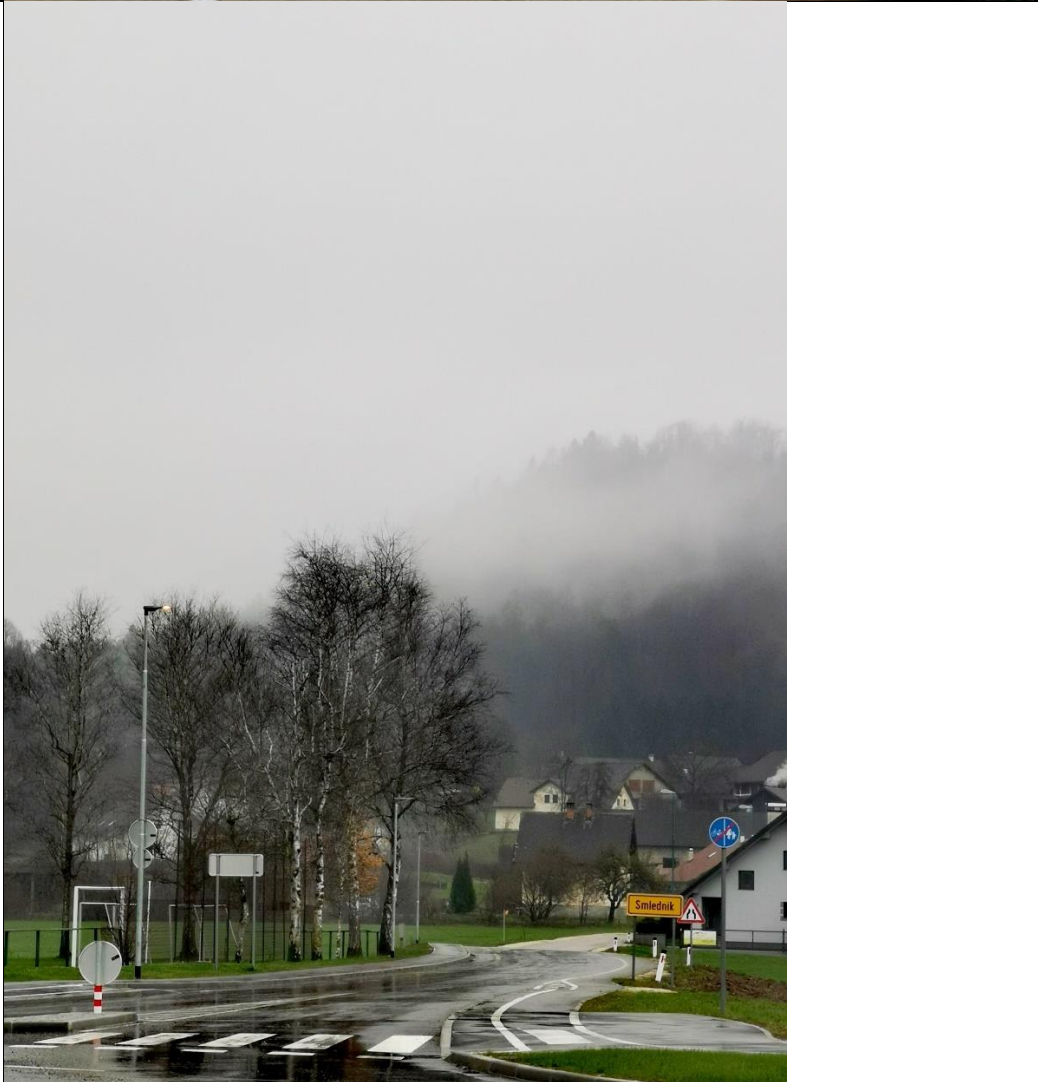
NAČRT ŠOLSkih POTI OSNOVNE ŠOLE SIMONA JENKA, SMLEDNIK

3.	Avtobusna postaja LPP, Hraše vzhod	
4.	Avtobusna postaja, šolski avtobus, Dragočajna novi del	
5.	Avtobusna postaja, šolski avtobus, Dragočajna stari del	

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE SIMONA JENKA, SMLEDNIK

6.	Avtobusna postaja, šolski avtobus, Moše - križišče	
7.	Avtobusna postaja, šolski avtobus, Moše - center	

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE SIMONA JENKA, SMLEDNIK

8.	Cesta Smlednik – šola - Zavrh	
9.	Cesta Smlednik - šola	

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE SIMONA JENKA, SMLEDNIK

NAVODILA STARŠEV ZA VARNO POT V ŠOLO

- Starši ste dolžni otroka poučiti o prometnih predpisih in nevarnostih, ki jih čakajo na cesti oziroma na poti v šolo! Prosimo, da svojim otrokom večkrat posredujete spodnja navodila, ki jih boste še sami smiselno dopolnili.
- Učenci naj upoštevajo navodila svojega razrednika in drugih učiteljev.
- Učenci 1. razreda smejo priti v šolo le v spremstvu polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi učenci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši (pisna izjava).
- Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko/odsevnik, prvošolci in drugošolci poleg teh še rumene rutice.
- Hodimo po notranji strani pločnika, če pločnika ni, pa ob skrajnem levem robu cestišča. V skupini hodimo eden za drugim – v koloni.
- Cesto prečkamo na prehodu za pešce. VEDNO se ustavimo, pogledamo levo in desno. Šele ko se prepričamo, da je prehod ceste varen, PONOVNNO pogledamo LEVO, da res nihče ne prihaja in odločno prečkamo cesto, medtem ko preverjamo, če je tudi na desni še vedno varno.
- Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu. Na cesto stopimo šele, ko se prepričamo, da je prečkanje res varno!
- Če učenec prihaja v šolo s kolesom, naj bo to pravilno opremljeno. Obvezna sta opravljen kolesarski izpit in zaščitna oprema!
- Učence 1. in 2. razredov z avtobusa in na avtobus pospremito zaposleni na OŠ Simona Jenka, Smlednik, po razporedu dežurstva.
- Posebno pozornost je potrebno nameniti tudi varnemu izstopanju učenca iz osebne vozila in na parkiriščih pred šolo.
- Učenci vozači morajo upoštevati red na šolskih avtobusih ter biti pozorni pri vstopu in izstopu iz vozila.
- Pred pričetkom pouka in po njem (do odhoda šolskih avtobusov) je za učence nižje stopnje v šoli organizirano varstvo vozačev v učilnici MAT.
- Nekatera območja šolskega okoliša prometno niso najvarnejša. Starši posebej izpostavijo nevarne točke na poti njihovega otroka v šolo.

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov.

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE SIMONA JENKA, SMLEDNIK

VOZNI REDI 2022/23

1. Šolski avtobus:

Postaja	odhodi s postaj 1. vožnja
Smlednik 113	7:13
Moše 4	7:21
Dragočajna 1	7:26
OŠ Smlednik	7:28
	odhodi s postaj 2. vožnja
Smlednik 113	8:05
Moše 4	8:13
Dragočajna 1	8:18
OŠ Smlednik	8:20

ODHODI IZ ŠOLE so ob 13.45 in 15.20 (Brezovec) uri.

2. LPP, linija št. 30

LPP		Odhodi s postajališča: 805023 MEDVODE	
Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. Celovška 160, 1000 Ljubljana www.lpp.si		v smeri: Vodice	
30			
Čas vožnje v minutah	Delavnik ura minute	Sobota minute	
1	MEDVODE		
1	Medvode na kl.	02	
2	Zblijski gaj	03	
3	Zbilje K	04	
4	Zbilje jezero	05 20	
5	Zbilje barka	06 00 35	
6	Smlednik šola	07 45	
7	Valburga	08	
8	Hraše zahod	08	
9	Hraše center	09 05	
10	Hraše vzhod	10	
11	Zapoge	11 25	
12	ZAPOGGE obr.	12 05	
13	VODICE	13 00 50	
		14	
		15 00	
		16 30	
		17 30	
		18 15	
		19 15	
		20	
		21 00	
		22 08	
		23	
		00	
		01	

Opombe:
- ob sobotah, nedeljah in praznikih linija 30 ne obratuje

LPP		Odhodi s postajališča: 826011 VODICE	
Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. Celovška 160, 1000 Ljubljana www.lpp.si		v smeri: Medvode	
30			
Čas vožnje v minutah	Delavnik ura minute	Sobota minute	
1	VODICE		
2	ZAPOGGE obr.	02	
3	Zapoge	03	
4	Hraše vzhod	04	
5	Hraše center	05 00 40	
6	Hraše zahod	06 15	
7	Valburga	07 25	
8	Smlednik šola	08 30	
9	Zbilje barka	08 30	
10	Zbilje jezero	09	
11	Zbilje K	10	
12	Zblijski gaj	11 00 40	
13	Svetje	12 35	
14	MEDVODE	13 30	
		14 40	
		15	
		16 10	
		17 05 50	
		18 50	
		19	
		20 10	
		21 20	
		22	
		23	
		00	
		01	

Opombe:
- ob sobotah, nedeljah in praznikih linija 30 ne obratuje